

GIS 0026 (vedi GIS 852)*

(ex statunitense tipo Higgins P.T. 210, ex britannica M.G.B. 191)

Galleggiante inseguimento siluri

Classe GIS

https://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/mas/higgins_78.aspx

MAS - Classe GIS - Tipo Higgins 78

Motoscafo Antisommergibile

Higgins Industries Inc. di New Orleans
Impostazione: 1941
Cantiere: Varo :1941
In servizio: 1942
Radiazione: 1985 (MS 443-453)
Dislocamento: 46/55 t
Dimensioni: Lunghezza: 23,7 m.
Larghezza: 6 m
3 Packard AM-W 14
Apparato motore: 3 eliche
Pot.: 4.050 cv
Velocità: 32/40 nodi
Autonomia: 300 mgl a 20 nodi
4 t.l.s. da 533 mm
Armamento: 1 mtg da 20/70 mm
4 mtg da 12,7 mm
4 bombe torpedini da getto
Equipaggio: 17 tra Ufficiali, Sottufficiale e Comuni

Motosiluranti derivate dal prototipo PT 70 da 76 piedi ispirato al tipo Inglese B.P.B. 70" (progetto Scott-Paine). Ne furono costruite 209, ma non tutte entrarono in servizio con la US. NAVY, essendo cedute anche ad altre nazioni. Anche la Marina Italiana acquistò nel 1947 un totale di 28 unità tra Vosper, Higgins ed Elco. Le ultime 3 Higgins, in forza al COMSUBIN vennero radiate dopo 42 anni dal varo nel 1985. Un vero record.

* 1/11/1952 MS 852, 1/11/1954 **MS 452**, Cantiere Higgins Industries Inc. di New Orleans, LA (USA) - i.s. 1/4/1951 - Ceduta alla Guardia di Finanza il 12/3/1966 e denominata FINANZIERE FELICIANI - Restituita nel 1969 - Radiazione 1/3/1974 (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861 - 2011" edizione 2012)